

La radiosa giornata del 24 maggio

regolarmente tutti i giorni, eccettuata la domenica, la corsa via Fiumicello in partenza da Grottole alle ore 19.55 e col

gretario. Giorgio Nazzi — cassiere Al
no. Marini — Direttore. amministr
livo Giuseppe Tomba — direttore di fo
ball Giuseppe Tomadini — direttore
clisti Vito Vecchiut.
Veniva quindi posto in discussione
programmi per festeggiamenti da r

giovane, per obbedire all'ordine del C. C. e del
mondo Supremo, dovete, all'epoca della
l'invasione, portarsi al di là del
va o qui a Pordenone (chissà) il Bato-
Antonio con la madre e tre piccoli fra-
telli. Durante l'invasione la madre ve-
rà a morire o il Bato (senza nemmeno
sai se sarà a lavorare nelle strade e oc-
casi alla sua attività) provvede al sostenta-
mento dei fratelli. Il fatto, che rivela un
cuore nobile ed eroico, è molto ricco

ARRETTATI N. 3 stanza mupi vu
li con uso cucina: Affittasi pure vici
magazzino, pressi stazione. Rivolversi
Vitt. Tiberto Declafli, D.

AFFITTANSI N. 3 stanza muri vuoti con uso cucina. Affittasi pure vuoti magazzino presso stazione. Rivolgere Via Tiberto Destini 9.

AFFITTANSI N. 3 stanza muri vuoti con uso cucina. Affittasi pure vuoti magazzino presso stazione. Rivolgere Via Tiberto Destini 9.

Da GEMONA

L'anniversario storico — Il gagliardetto alle «Guardie d'onore» e la «Fanfara scolastica».

(24). — Non meglio degnamente avrebbe potuto oggi celebrare il IX anniversario dell'entrata in guerra dell'Italia.

La cittadina, fin dalle prime ore del mattino, s'adorna del tricolore e il campanone del Castello ricorda a tutti che oggi è solennità civile e patriottica.

Alle 9, sul vasto piazzale delle scuole, sono radunate tutte le scolaresche del Comune. Nel centro s'aggruppano tutte le bandiere delle varie scolaresche e una numerosa fanciulle, biancovestite, recanti mazzi di fiori.

I componenti la «Guardia d'onore» e la «Fanfara scolastica», occupano il primo posto sotto lo scalone d'accesso al fabbricato, sul quale prendono posto (tutte le Autorità civili, militari e religiose, e le altre varie rappresentanze dei vessilli).

Gli Alpini, la Milizia, e gli Esploratori, nonché l'Asilo «Modeste Baldesari» sono presenti.

Monsignor Arciprete, don Giacomo Scellizza, procede alla benedizione del gagliardetto.

Viene cantata la Marcia Reale e poi la Marcia signora Gina Pittini-Della Bianca, con toccanti e squisiti parole, fa la consegna del gagliardetto all'Alfiere della «Guardia d'onore».

Ringrazio il piccolo alunno Sabet Giovanni, guardia d'onore, assicurandolo che egli e i suoi compagni si renderanno sempre più degni dell'emblema ricevuto in dono coll'adempiere scrupolosamente ai doveri che si sono assunti.

Il signor Direttore didattico Bosello tiene il discorso ufficiale, per così dire, ricordando la fatidica data odierna.

Vi poi, il cav. Sabidussi, presidente della locale Sezione Mutuali e invalidi, a nome del sig. Commissario Prefettizio, con parole di riconoscenza e d'augurio, fa la consegna al cicero mutilato di guerra Miccolino (mutilato di un orecchio) per i cicchi, che la benemerita Opera Nazionale Invalidi di guerra ha offerta a tutti i cicchi di guerra. Al fine del discorso, il cav. Sabidussi abbraccia e bacia il Miccolino fra gli evviva dei presenti.

Parte della scolaresca intona ed esegue egregiamente, sempre sotto la direzione del M.º Frezzato, il canto «Stellatis» del compianto Zardini.

Viene offerto alle Autorità, Rappresentanze, Guardia d'onore a Fanfara, un vermouth e poi si forma un lungo corteo che s'avvia per recarsi in Piazza Vittorio, davanti al Monumento ai Caduti, ai piedi del quale vengono deposte due splendide corone: una del Comune e una dei Combattenti e Mutuali, nonché fiori freschi.

La Guardia d'onore entra in servizio. La sera, alle 20.30, la banda della «Pro Gemona» tiene un applausito, sano concerto.

Da CIVIDALE

Università Popolare.

(24). — L'Unione negozianti E. I. invita i signori soci ad intervenire alla conferenza, indetta per domenica 25 corrente, alle ore 15, nel Teatro Cordero, sul tema «La Ferrovia dei Predil». Oratore sarà il chiarissimo geom. cav. Achille Piccini della Direzione delle Ferrovie dello Stato, la competenza del quale è nota per i numerosi scritti trattanti argomenti ferroviari.

La conferenza riuscirà interessante per tutti, ed in particolare per gli industriali e commercianti.

Festa Nazionale.

Oggi, festa nazionale, la città è imbandierata. Uffici e scuole osservano l'orario festivo.

Oltre al manifesto dei combattenti, questa mattina vennero affissi quello del Municipio, quello della Sezione del Fascio e quello della Sezione Avanguardisti.

Al momento era scrivano in piazza del Duomo si addunano le autorità, milizia, scolaresca e popolo per la formazione del corteo per recarsi al Cimitero monumentale.

Corsa automobilistica.

Alle ore 0.35 di oggi transitò per Cividale la prima macchina della Corsa per la disputa della «Coppa XXIV Maggio» indetta dal «Giornale del Friuli» ed a numeri di distanza seguirono tutte le altre senza incidenti.

Il servizio di 13.30, compiuto da carabinieri da Militi, diretto dal commissario dott. Bicchieri, fu ottimo.

Da SPILIMBERGO

La cittadina onoraria all'on. Mussolini.

(24). — Con trecento delibera del Consiglio Provinciale venne conferita la cittadinanza onoraria a S. E. Mussolini. Ecco pertanto la delibera:

«Immaginando e plaudente all'opera di ricostruzione morale, civile e politica iniziata e proseguita, dal Governo di S. E. Benito Mussolini, per cui sono oggi restituite alla Patria nostra le tradizioni, le glorie, gli splendori e la forza dell'antica Roma;

«Interpretando la volontà Cittadina, a E' illecito ed orgoglioso di conferire a S. E. Mussolini la cittadinanza onoraria di Spilimbergo, mentre manda al Sindaco di Aquileia l'invito di fare proclamare pure da quel Consiglio, Benito Mussolini cittadino Aquileiese per conferire al Duce superbo ed indomito della coscienza e delle ideali nazionali l'omaggio e l'ammirazione di tutta la Terra Friulana».

Al Sindaco di Aquileia venne quindi inviato dal sig. Commissario il seguente telegramma:

«Sindaco, Aquileia. — Interprete volontà cittadina onoraria partecipare a breve oggi conferita cittadinanza onoraria Spilimbergo a S. E. Benito Mussolini. Pregola farlo proclamare pure da questo Consiglio e portare a nome di tutti Comuni Friulani al Duce della coscienza e delle ideali nazionali l'omaggio e l'ammirazione di tutta questa Terra. — MARIN, Commissario Prefet. tizio».

Da SEQUALS

La cittadina onoraria a S. E. Mussolini.

(24). — Ieri sera si è radunato il Consiglio Comunale di Sequals, il quale, dopo un'agitata e carinissima, durante la quale furono approvati i discorsi del sindaco Pettinari ed il colonnello cav. Carnera, ha conferito la cittadinanza onoraria a S. E. il Presidente del Consiglio on. Benito Mussolini.

Durante la giornata gli edifici pubblici, e i privati furono pavesati dal tricolore e le campagne suntuosamente e stornio. La

popolazione ha partecipato con vivo entusiasmo alla cerimonia.

Da MORUZZO

Elettori alle urne!

(24). — Domani avranno luogo a Moruzzo le elezioni amministrative. Il D.º Dittorio del Fascio ha pubblicato un vibrante manifesto.

Ecco la lista dei candidati: Cantarutti Dante Alberto, agricoltore — Del Fabbro Ignazio, agricoltore — Della Savia Giuseppe, possidente — Dreos, si Saturnino, barbiere — Gabino Giuseppe, agricoltore — Giusti Francesco, agricoltore — Gruppo cante Francesco, possidente — Liva Ubaldo, falegname.

Al cittadino elettori dunque spetta ora l'ultima parola, votando compatti la lista presentata. I candidati rappresentano la parte migliore della nostra Moruzzo che finalmente sta orientandosi e riprendendo il fecondo lavoro e la concordia.

Si dedurrà certamente l'opera grandiosa compiuta dal fascismo, opera che

guame — Migotti Silvio Settimio, agricoltore — Maos Desiderio, capo-mastro — Pirzio Brolli cav. Giuseppe, possidente — Pussilli Teodoro, esercente — Zanor Francesco fu Angelo, apomastro — Zanor Francesco fu Giuliano, agricoltore — Zanor Pietro di Domenico, capomastro.

Al cittadino elettori dunque spetta ora l'ultima parola, votando compatti la lista presentata. I candidati rappresentano la parte migliore della nostra Moruzzo che finalmente sta orientandosi e riprendendo il fecondo lavoro e la concordia.

Si dedurrà certamente l'opera grandiosa compiuta dal fascismo, opera che

guame — Migotti Silvio Settimio, agricoltore — Maos Desiderio, capo-mastro — Pirzio Brolli cav. Giuseppe, possidente — Pussilli Teodoro, esercente — Zanor Francesco fu Angelo, apomastro — Zanor Francesco fu Giuliano, agricoltore — Zanor Pietro di Domenico, capomastro.

Al cittadino elettori dunque spetta ora l'ultima parola, votando compatti la lista presentata. I candidati rappresentano la parte migliore della nostra Moruzzo che finalmente sta orientandosi e riprendendo il fecondo lavoro e la concordia.

Si dedurrà certamente l'opera grandiosa compiuta dal fascismo, opera che

:: CRONACA UDINESE ::

La "Coppa 24 Maggio"

Il brillante successo.

(Francia). — Anche volte lo credo un avvenimento automobilistico quale l'odierno ha suscitato un sì vivo interesse, non potremmo, udinese. Infatti una folla numerosa di appassionati sta al mattino per la partenza, sia nei passeggi ed all'arrivo finale in fatto ha neppure cessato di correre plaudente agli «asisti» del volante.

Malgrado che il percorso fosse tutt'altro che facile, tuttavia i concorrenti hanno dimostrato tutta la loro valentia ed hanno ottenuto risultati notevoli.

Al risultato brillante di questa manifestazione, ha contribuito in modo notevole il Comitato organizzatore, che ha curato in tutti i suoi particolari la gara procurando così lo svolgimento regolare della stessa.

Sino dalle prime ore del mattino una folla di persone si va raccogliendo a Porta Venezia, luogo fissato per la partenza.

Man mano che si avvicina l'ora stabilita, una sempre più folla di attesa invade il pubblico.

Ecco che alle ore 6.30 circa arriva da Braida Bassi il corteo delle macchine, i concorrenti che si allineano allo «start» secondo il numero di partenza.

Questa viene data dal cronometrista, signor Turba di Milano a 7 precise, e le partenze stesse si susseguono di minuto in minuto.

Le macchine prendono il «via» velocemente e spariscono gradatamente lungo il pittoresco viale Venezia.

I concorrenti che presero il «via» sono stati i seguenti:

1. Pelizzo su «Alfa Romeo»
2. Leopoldo Venturi su «Lambda»
3. Cesare Scocimarro su «Lambda»
4. Enilio Ricchetti su «Blanchi»
5. Umberto Belgrado su «Citroën»
6. Giuseppe Della Vedova su «Gar»
7. Francesco Giron su «Spa»
8. Leone Bastianello su «Fiat»
9. Guido Sandri su «Fiat»
10. Eugenio Calligaro su «O. M.»
11. Carlo Finati su «Spa»
12. Attilio De Lorenzi su «Itala»
13. Valfredo de Puppi su «Itala»
14. Polidoro Danielli su «O. M.»
15. Stefano

26. Michele Caiselli su «Gar»
27. Zaccaria Zaccarano su «Lambda»
28. N. X. su «Amilcar»
29. Carlo Strazzer su «Coirano».

Poco tempo dopo incominciano a giungere alla sede del comitato le prime comunicazioni sul conto svolgimento della corsa e si apprendono così i vari passaggi.

Un unico incidente si verifica al concorrente Pelizzo, che si rovesciò in un fosso poco prima di Pordenone e per fortuna senza danni alle persone, tanto che in pochi minuti poté riprendere la corsa.

Sempre telefonicamente si apprendono essersi ritirati, per vari guasti, Appollonio su «Diatto», Stefano su «Salomon», Giron su «Spa», De Lorenzi su «Itala», e Della Vedova su «Gar», quest'ultimo ritiratosi a Comons.

Alle ore 11 cominciano gli arrivi dei corridori, che sono accolti con applausi dalla numerosa folla convenuta a Braida Bassi.

Ecco pertanto l'ordine di arrivo del primo settore (Km. 278.900):

Venturi alle 11 12' 18" in ore 4 11' 18"
Scocimarro alle 11 15' 15" in ore 4 15' 15"
Zaccarano alle 11 21' 54" in ore 4 21' 54"
Calligaro alle 11 21' 14" in ore 4 21' 14"
Danielli alle 11 42' 40" in ore 4 28' 40"
Caiselli alle 11 44' 51" in ore 4 29' 51"
Bastianello alle 11 47' 16" in ore 4 32' 16"
Finati alle 11 50' 22" in ore 4 35' 22"
Simonetti alle 12 1' 45" in ore 4 43' 45"
Pelizzo alle 12 6' 36" in ore 5 6' 36"
Strazzer alle 12 10' 20" in ore 4 51' 20"
Sandri alle 12 13' 28" in ore 5 0' 28"
Ricchetti alle 12 13' 28" in ore 5 0' 28"

Da Udine non poté proseguire il concorrente Sandri per un guasto irreparabile alla macchina.

Questo primo settore, che come si disse aveva una lunghezza di Km. 278.900, venne percorso da tutti con una media oraria superiore alla regolamentare — 50 Km. orari — e perciò tutti ebbero tempo sufficiente per il rifornimento e per le eventuali riparazioni della macchina.

Abbiamo avvicinato diversi corridori i quali ci manifestarono la loro soddisfazione e per la organizzazione o per la prova fornita.

La partenza per il secondo settore (Km. 183.900) avviene alle 12.31.

Il pubblico è entusiasta e non abbandona le posizioni inaguardo l'ora ed il calo che si fa sentire.

I valenti guidatori si accingono alla seconda fatica sorridenti e sicuri di sé.

Un segnale, un rombo e... partenza verso il montone.

L'arrivo finale è fissato sul viale di Tricesimo, all'altezza della sala «Olimpia». E' qui che affluiscono in grande numero gli appassionati con tutti i mezzi di trasporto.

Sono state costruite delle tribune che vanno man mano riempendosi, mentre l'attesa si fa sempre più viva e mentre si azzardano nomi e medie.

Alle 15.38 cominciano gli arrivi che si effettuano rapidamente, dimostrando che questo secondo settore sarà stato disputato con vero accanimento.

Ecco l'ordine di arrivo:

Venturi alle 15 38' 45" in ore 3 38' 45"
Danielli alle 15 48' 55" in ore 3 48' 55"
Pelizzo alle 15 53' 54" in ore 3 49' 54"
Zaccarano alle 15 55' 17" in ore 3 51' 17"
Calligaro alle 15 57' 9" in ore 3 52' 9"
Bastianello alle 15 57' 27" in ore 3 52' 27"
Finati alle 15 58' 14" in ore 3 52' 29"
Simonetti alle 16 5' 14" in ore 3 52' 34"
Ricchetti alle 16 5' 31" in ore 3 52' 50"
Strazzer alle 16 19' 35" in ore 3 55' 58"
De Puppi alle 16 21' in ore 3 58' 20"

In questo secondo settore si sono ritirati per guasti alle macchine i concorrenti da Belgrado su «Citroën», Caiselli su «Gar» o Scocimarro su «Lambda».

Osservando la tabella dei tempi si può facilmente riscontrare che il miglior tempo è stato ottenuto dal signor Zaccarano che ha compiuto l'intero percorso di Km. 482.800 in ore 7 8' 31" alla media oraria di circa 65 Km.

Ultima veramente l'affermazione della concorrente signora Simonetti da Milano, che compì l'intero percorso in ore 7 55' 44" alla media oraria di Km. 63 circa.

Immediati gli arrivi, la folla lascia il traguardo e si avvia verso la città commentando il risultato.

Avendo i concorrenti effettuato l'intero percorso alla media regolamentare di Km. 50 orari, tutti gli arrivati o per ogni categoria vennero classificati «ex aequo».

Ieri sera la Giuria della Corsa si è riunita per stabilire i vincitori del numero e ricchissimi premi.

Apprendiamo che il concittadino Venturi ha vinto la Coppa della Città di Trieste per aver fatto il miglior tempo nel tratto Udine-Trieste.

Ritornando, questa gara ha posto in rilievo le qualità ottime di molti concorrenti; infatti il percorso scelto è uno dei più difficili e veramente azzardati, perché con guasti e tratti di rettilinei che presentavano forti velocità, e improvvise curve e salite che obbligano il concorrente a fare impiego di ogni più riposta energia.

Il Comitato organizzatore può andare fiero del successo ottenuto e da queste colonne — che si fecero promotori della bella competizione — noi gli portiamo i nostri più vivi rallegramenti.

La Coppa delle Dame

Ieri mattina, alle 10.30 precise, con lo stesso modalità per la «Coppa XXIV Maggio», è stata data la partenza alle concorrenti per la «Coppa delle Dame». Il «via» viene dato con il seguente ordine: signorina Salvi, signora Diana, signorina Podrecca e signora Danielli.

L'arrivo è avvenuto sul Viale Palmira e prima giunta la signora Diana che pilotava l'«Amilcar» del signor Bugnoli; seconda la signora Podrecca e terza la signora Danielli.

La signorina Salvi dovette ritirarsi per guasto alla macchina.

Anche questa corsa ha suscitato un vivo interesse, ma il pubblico ed ha dimostrato in riguardo alle gentili guidatrici una vera perizia e coraggio.

La Coppa 24 maggio

Apprendiamo che la «Coppa XXIV Maggio» è stata assegnata alla Signora Simonetti-Manacorda, perché fra i concorrenti «ex-aequo» aveva la macchina di minore cilindrata.

La corsa lunestata

da una gravissima sciagura

Abbiamo rilevato il servizio meraviglioso d'organizzazione — una delle caratteristiche di questa prima «Coppa 24 maggio» — che è stato disimpegnato gran parte dai reparti della Milizia. Tale servizio ha permesso lo sviluppo dei tempi notevoli che si sono ottenuti, ma non ha potuto fatalmente impedire una gravissima sciagura che è venuta a funestare l'epilogo della corsa, o del quale è stata protagonista la «Lambda» del sig. Scocimarro.

Al bordo della quale trovavasi anche il nostro capo redattore Giuseppe Castellotti. La «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

La parte di un affannoso sulla «Lambda», che aveva compiuto il primo settore avvantaggiandosi di una ora e un quarto sulla media oraria, si trovava in testa a tutti verso il traguardo finale, dopo aver superato il settore del Predil ad una andatura notevolissima, quando ad Arzene avvenne il grave incidente che doveva costare la vita a una bambina. Potevamo la macchina in quel tratto il guidatore sostituito signor Carnera, il quale, entrato nella curva situata davanti all'Albergo Centrale, a causa di un affannoso sulla «Lambda», non fu più padrone del volante e della macchina che per forza d'inerzia sarebbe andata a sbattere contro la folla che assisteva al passaggio; quando il sig. Carnera, con uno sforzo disperato, non fosse riuscito a bloccare la macchina, la folla avrebbe subito la sua vittima.

anche Moruzzo non può non riconoscerne ma data domani il suo piano con il proprio voto, con la disciplina, con la concordia.

Da S. DANIELE

Teatro Corradini.

(24). — Domani alle ore 20.30, la Compagnia Dialettale Cividalese, che sarà nostra graditissima ospite, rappresenterà: «Il Canocciolo di Candace», commedia in un atto di Giuseppe Marioni, e «Prolungati», commedia in un atto di Bruno Paolo, Cividalese. Lo spettacolo, la brillante commedia «Due a nessun» di Giuseppe Edgardo Lazzarini.

Nonostante le

I ribassi ferroviari per la fiera di Padova

Il Comitato Esecutivo della Fiera Campionaria Internazionale di Padova, che avrà luogo dal 5 al 19 giugno prossimo, informa che la Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato ha concesso delle speciali riduzioni ferroviarie per coloro che si regheranno a Padova in occasione della Fiera.

A norma di tale concessione, nel periodo dal 1. al 24 giugno prossimo saranno posti in vendita presso tutte le biglietterie delle stazioni ferroviarie del Regno e presso quelle delle Agenzie di Viaggio, dei biglietti di andata e ritorno per Padova, validi 15 giorni, con i seguenti ribassi sulle tariffe ordinarie:

30 per cento di riduzione sul prezzo dei biglietti acquistati alle stazioni che si trovano entro un raggio di 75 Km. da Padova.

30 per cento di riduzione sul prezzo dei biglietti per percorrenze oltre i 75 chilometri da Padova.

50 per cento di riduzione per i biglietti acquistati alle stazioni di confine che saranno validi 30 giorni anziché 15. Per la validità del biglietto di ritorno a tariffa ridotta, i viaggiatori dovranno recarsi alla stazione tessera della Fiera, che sarà in vendita presso tutti gli Uffici Viaggi e Turismo dell'E. N. I. T. e suoi corrispondenti, nonché all'entrata in Fiera, ai seguenti prezzi:

L. 2,50 per le percorrenze fino a 75 chilometri.

L. 5 per le percorrenze da 76 a 100 chilometri.

L. 10 per le percorrenze oltre i 100 chilometri.

Tutte le stazioni del Regno hanno l'ordine di emettere il biglietto speciale di andata e ritorno a tariffa ridotta per Padova senza l'obbligo di presentare la tessera. La quale invece sarà assolutamente necessaria, come anzidetto, per effettuare il viaggio di ritorno, e dovrà essere esibita ad ogni richiesta del personale viaggiante delle Ferrovie dello Stato unitamente al biglietto ferroviario.

Questo non sarà valvole per il ritorno se non porterà impresso il timbro della Fiera.

La tessera darà diritto all'ingresso gratuito in Fiera.

FIORI FRESCI - GASPARI - UDINE

Via Posta - Telef. 4-24

Esame di stenografia

Venerdi ebbero luogo presso il R. Istituto Tecnico "A. Zanon" gli esami di stenografia (sistema Gabelberger-Noe). L'avevano parte della Commissione esaminatrice i signori cav. rag. Gerolamo Muzzatti, Presidente, prof. rag. Annina Prendi, prof. rag. Dino Cella, rag. Attilio Migliorini, rag. Mario Agnoli e l'insegnante signor Vittorio Parussini.

I candidati sostennero le prove di esame con buonissimo esito e riportarono i seguenti punteggi:

1) prof. Maria Pettaolo punti 30 su 30

2) rag. Nazario Maria punto 28 su 30

3) maestra Rita Granzotto 28 su 30

4) maestra Maria De Biasi 28 su 30

5) prof. Emma De Toni 27 su 30

6) prof. Bruno 27 su 30

7) maestra Antonietta Trovati 27 su 30

8) Umberto Candotti 27 su 30

9) Teresina Nadelet 25 su 30

10) Pasquale Aloia 24 su 30

11) Giovanni Agnoli 24 su 30

12) Assaro Brusutti 24 su 30

13) Guido Parussini 24 su 30

14) Vittorino Scrinini 24 su 30

15) Vittorino Scrinini 24 su 30

16) Vittorino Scrinini 24 su 30

17) Vittorino Scrinini 24 su 30

18) Vittorino Scrinini 24 su 30

19) Vittorino Scrinini 24 su 30

20) Vittorino Scrinini 24 su 30

21) Vittorino Scrinini 24 su 30

22) Vittorino Scrinini 24 su 30

23) Vittorino Scrinini 24 su 30

24) Vittorino Scrinini 24 su 30

25) Vittorino Scrinini 24 su 30

26) Vittorino Scrinini 24 su 30

27) Vittorino Scrinini 24 su 30

28) Vittorino Scrinini 24 su 30

29) Vittorino Scrinini 24 su 30

30) Vittorino Scrinini 24 su 30

31) Vittorino Scrinini 24 su 30

32) Vittorino Scrinini 24 su 30

33) Vittorino Scrinini 24 su 30

34) Vittorino Scrinini 24 su 30

35) Vittorino Scrinini 24 su 30

36) Vittorino Scrinini 24 su 30

37) Vittorino Scrinini 24 su 30

38) Vittorino Scrinini 24 su 30

39) Vittorino Scrinini 24 su 30

40) Vittorino Scrinini 24 su 30

41) Vittorino Scrinini 24 su 30

42) Vittorino Scrinini 24 su 30

43) Vittorino Scrinini 24 su 30

44) Vittorino Scrinini 24 su 30

45) Vittorino Scrinini 24 su 30

46) Vittorino Scrinini 24 su 30

47) Vittorino Scrinini 24 su 30

48) Vittorino Scrinini 24 su 30

49) Vittorino Scrinini 24 su 30

50) Vittorino Scrinini 24 su 30

51) Vittorino Scrinini 24 su 30

52) Vittorino Scrinini 24 su 30

53) Vittorino Scrinini 24 su 30

54) Vittorino Scrinini 24 su 30

55) Vittorino Scrinini 24 su 30

56) Vittorino Scrinini 24 su 30

57) Vittorino Scrinini 24 su 30

58) Vittorino Scrinini 24 su 30

59) Vittorino Scrinini 24 su 30

60) Vittorino Scrinini 24 su 30

61) Vittorino Scrinini 24 su 30

62) Vittorino Scrinini 24 su 30

63) Vittorino Scrinini 24 su 30

64) Vittorino Scrinini 24 su 30

65) Vittorino Scrinini 24 su 30

66) Vittorino Scrinini 24 su 30

67) Vittorino Scrinini 24 su 30

68) Vittorino Scrinini 24 su 30

69) Vittorino Scrinini 24 su 30

70) Vittorino Scrinini 24 su 30

71) Vittorino Scrinini 24 su 30

72) Vittorino Scrinini 24 su 30

73) Vittorino Scrinini 24 su 30

74) Vittorino Scrinini 24 su 30

75) Vittorino Scrinini 24 su 30

76) Vittorino Scrinini 24 su 30

77) Vittorino Scrinini 24 su 30

78) Vittorino Scrinini 24 su 30

79) Vittorino Scrinini 24 su 30

80) Vittorino Scrinini 24 su 30

81) Vittorino Scrinini 24 su 30

82) Vittorino Scrinini 24 su 30

83) Vittorino Scrinini 24 su 30

84) Vittorino Scrinini 24 su 30

85) Vittorino Scrinini 24 su 30

86) Vittorino Scrinini 24 su 30

87) Vittorino Scrinini 24 su 30

88) Vittorino Scrinini 24 su 30

89) Vittorino Scrinini 24 su 30

90) Vittorino Scrinini 24 su 30

91) Vittorino Scrinini 24 su 30

92) Vittorino Scrinini 24 su 30

93) Vittorino Scrinini 24 su 30

94) Vittorino Scrinini 24 su 30

95) Vittorino Scrinini 24 su 30

96) Vittorino Scrinini 24 su 30

97) Vittorino Scrinini 24 su 30

98) Vittorino Scrinini 24 su 30

99) Vittorino Scrinini 24 su 30

100) Vittorino Scrinini 24 su 30

Una luttuosa notizia

Si giunge da Vienna. Il giovanotto ebreo Ermano Bolzica, che in quella città frequentava la scuola industriale, ieri nel pomeriggio, recatosi a prendere un bagno, naturalmente annegava.

Il tragico annuncio è pervenuto al padre sig. Raffaele ieri sera e non è a dirsi con quale strazio egli sia partito per Vienna assieme alla consorte signora Irma e ad altri congiunti.

Al genitori della vittima del fatale accidente, ai suoi e ai parenti tutti presentiamo le nostre più sentite condoglianze.

Disgrazia mortale

alla Fabbrica Cementi del Friuli

Ieri mattina alla Fabbrica Cementi del Friuli, fuori Porta Roubi, l'operaio Elio Venturini fu ucciso da un cingolo di Pozzuolo, caduto in un silo mentre cadeva del cemento.

Il disgraziato operaio rimase in un attimo svenuto come in una nuvola di polvere, nella quale rimase quasi sepolto.

I compagni, appena accortisi, liberarono dalla sua triste posizione l'infelice che respirava ancora, ma era già mezzo soffocato. Si tentò di applicarvi la respirazione artificiale, ma il miglioramento riuscì lievitissimo.

Il Venturini venne allora trasportato all'Ospedale, ma quando arrivò nel Polo Luogo era già spirato.

La frattura della gamba destra

si produsse ieri accidentalmente mentre accadeva alle faccende domestiche la casalinga Maria Zucchiatti di Gio. come maritata Di Biu, di anni 45, di S. Vito di Fagnana.

Venne trasportata ed accolta all'Ospedale Civile e dichiarata guaribile in due mesi salvo complicazioni.

TAVOLINI-MASTRI - Carta - Carboni e per accessori in genere: Telefonare al n. 295 - MECCANOGRAFICA

Via ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...